

- Producto diseñado y fabricado en Italia
- Portátil
- Adecuada para fluidos corrosivos
- Posibilidad de regular el caudal (en la versión con motor neumático)
- Ausencia de sellos mecánicos
- Fácil de desmontar
- Viscosidad hasta 900 cps
- Caudal máx. 90 l/min



Las bombas trasegadoras para barriles están formadas por un tubo pescante, a cuyo extremo está alojado el impulsor abierto. Está fijada al árbol de arrastre, conectado a la bomba mediante una abrazadera.

El funcionamiento prevé un impulsor integrado al árbol, conectado al motor eléctrico o neumático mediante una junta de acoplamiento.

Las bombas trasegadoras solo deben utilizarse con el eje dispuesto

verticalmente y con la bomba sumergida en el fluido; el funcionamiento en seco o en presencia de burbujas de aire puede dañar el casquillo interno de la guía del árbol. **Estas bombas trasegadoras para barriles portátiles, especialmente indicadas para bombear fluidos corrosivos, trabajan sumergidas en el líquido.** La forma de construcción de la bomba ha sido especialmente estudiada para recoger en el barril las posibles pérdidas de producto.

CODIFICACIÓN CÓDIGOS BOMBAS TR

ej. TRPH1200
TR PP, árbol Hastelloy, longitud tubo pescante 1200 mm

TR	P	H	1200
MODELO BOMBA	MATERIAL BOMBA	MATERIAL ÁRBOL	LONGITUD TUBO
TR - Transvase barriles	P - Polipropileno F - PVDF A - AISI 316	H - Hastelloy S - AISI 316	0700 - 700 mm * 0900 - 900 mm 1200 - 1200 mm

* Realización especial solo bajo pedido



Características y tipos

TRP - Cuerpo de polipropileno

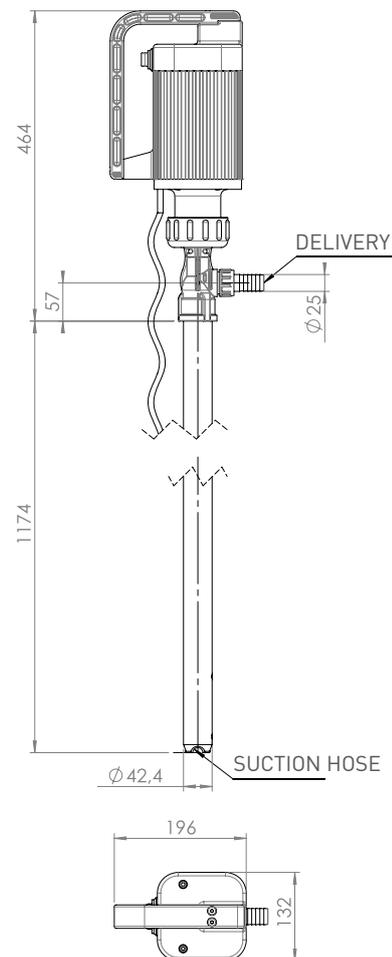
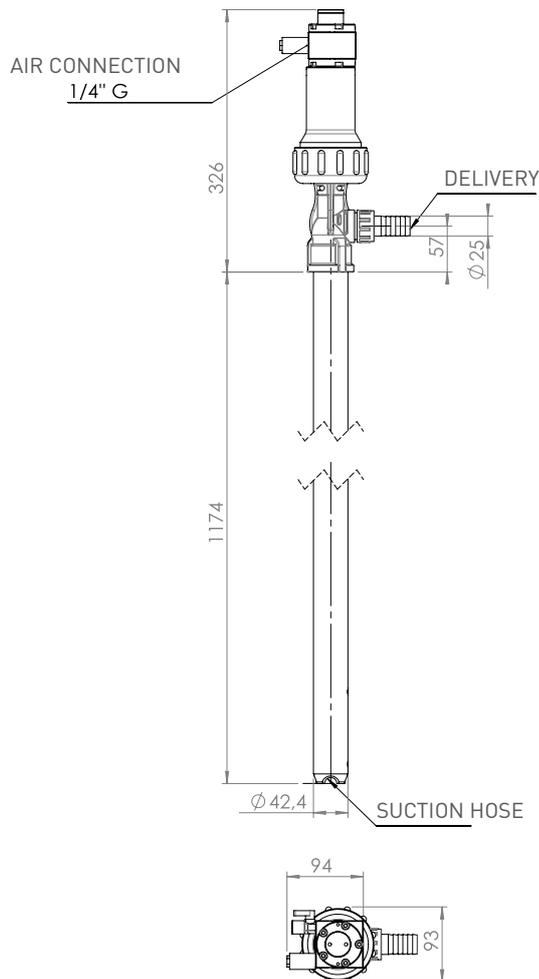
Tubo pescante	Ø 42 mm
Portajunta	Ø 25 mm
Temp. Ejercicio máx.	65° C
Peso total en Kg	1,4 para una longitud de 900 mm / 1,7 para una longitud de 1200 mm
Mat. Tubo pescante	Polipropileno
Mat. Árbol	HASTELLOY o AISI 316
Mat. Impulsor	ECTFE
Mat. Boca de aspiración	Polipropileno
Mat. Junta de sellado en contacto con el fluido - MIM	Viton
Longitud mm	900 o 1200
Temp. Ejercicio máx.	de 3°C a 65°C



Motor neumático



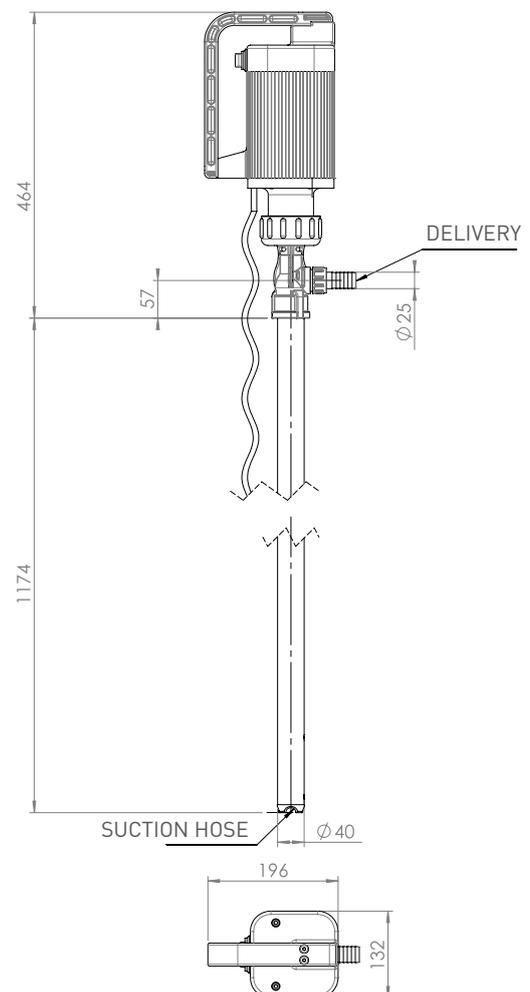
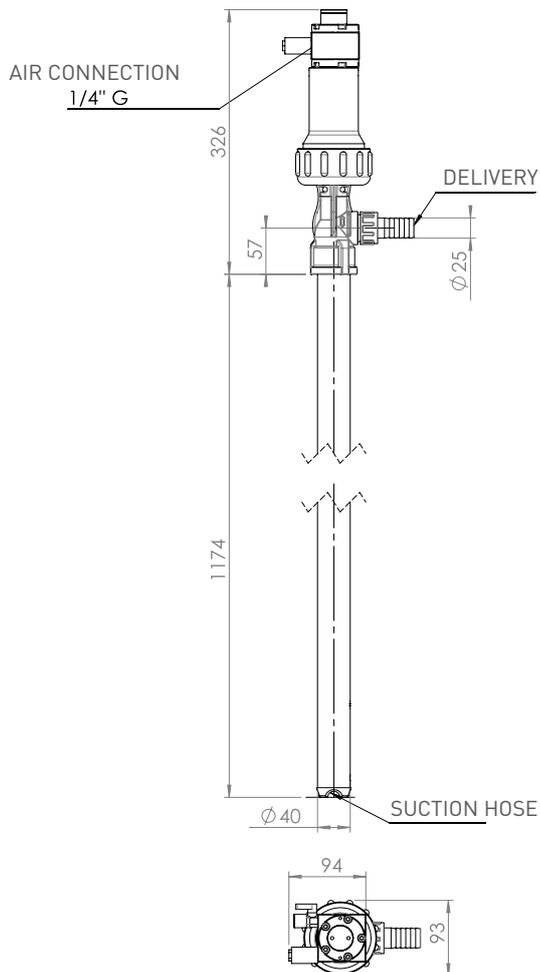
Motor eléctrico



Características y tipos

TRF - Cuerpo de PVDF

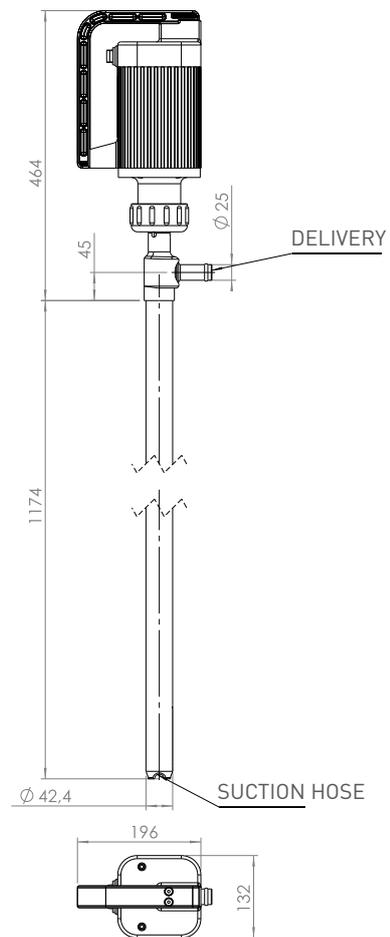
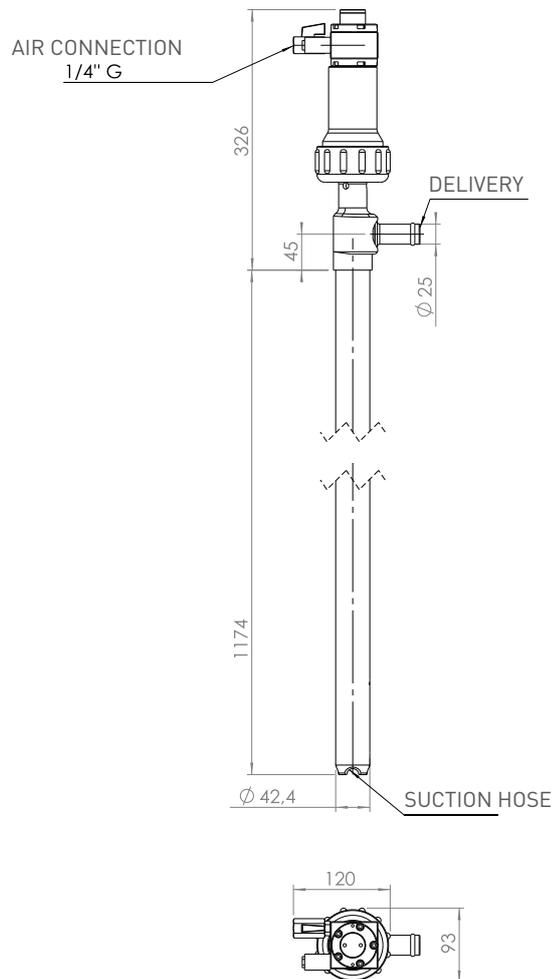
Tubo pescante	Ø 40 mm
Portajunta	Ø 25 mm
Temp. Ejercicio máx.	95° C
Peso total en Kg	1,6 para una longitud de 900 mm / 1,9 para una longitud de 1200 mm
Mat. Tubo pescante	PVDF
Mat. Árbol	HASTELLOY
Mat. Impulsor	ECTFE
Mat. Boca de aspiración	ECTFE
Mat. Junta de sellado en contacto con el fluido - MIM	Viton
Longitud mm	900 o 1200
Temp. Ejercicio máx.	de 3°C a 95°C



Características y tipos

TRA - Cuerpo de AISI 316

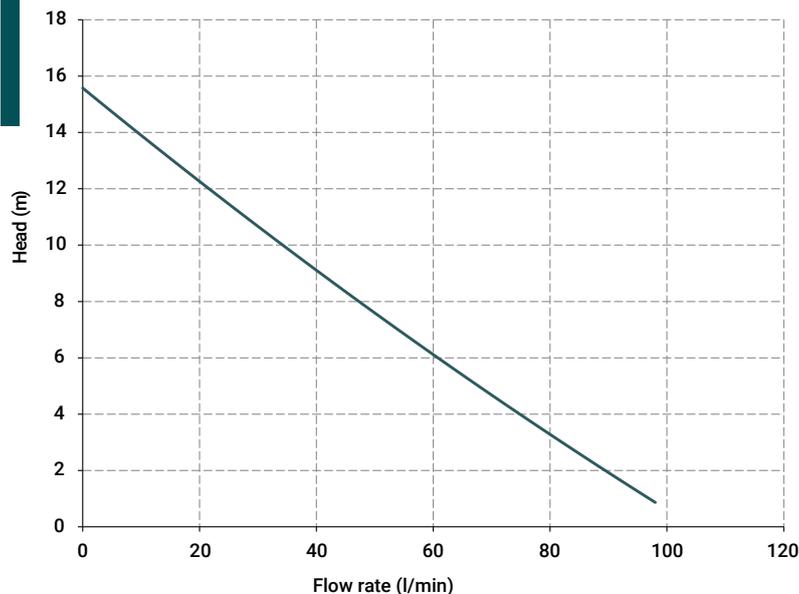
Tubo pescante	Ø 42,5 mm
Portajunta	Ø 25 mm
Temp. Ejercicio máx.	95° C
Peso total en Kg	4,3 para una longitud de 900 mm / 5,3 para una longitud de 1200 mm
Mat. Tubo pescante	AISI 316
Mat. Árbol	AISI 316
Mat. Impulsor	ECTFE
Mat. Boca de aspiración	ECTFE
Mat. Junta de sellado en contacto con el fluido - MIM	Viton
Longitud mm	900 o 1200
Temp. Ejercicio máx.	de 3°C a 95°C



Características y tipos

SERIE TR-EL - Motor eléctrico

Bombas trasegadoras para barriles con motor eléctrico de 800 Watt equipadas con impulsor abierto que permite el bombeo a flujo continuo de fluidos corrosivos limpios con viscosidad aparente de hasta 900 cps. La bomba consta de un interruptor de seguridad para evitar que pueda ponerse en marcha accidentalmente después de una caída de tensión.



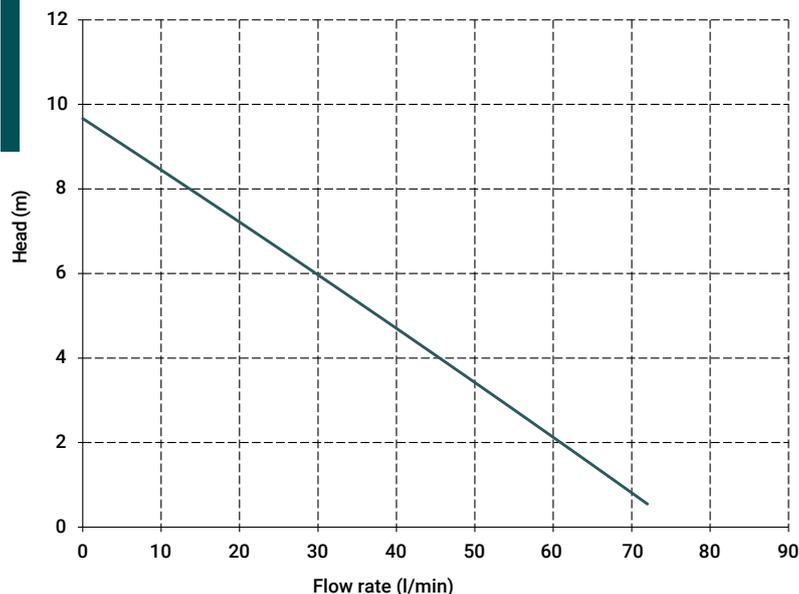
Especificaciones técnicas de los motores eléctricos

Potencia	800 Watt
Tensión	230 V monofase
RPM	10500
Protección	IP54
Clase	F
Caudal	90 l/min
Viscosidad	900 cps
Densidad	1,6 g/cm ³
Peso en	Kg 3,8
Motor ATEX	bajo pedido

[Nota: el cable eléctrico se entrega sin enchufe]
Para información sobre el motor ATEX contactar con el departamento comercial

SERIE TR-PM - Motor neumático

Bombas trasegadoras para barriles con motor neumático, equipadas con un impulsor abierto que permite el bombeo a flujo continuo de fluidos corrosivos limpios con viscosidad aparente de hasta 600 cps. La bomba permite regular el caudal.

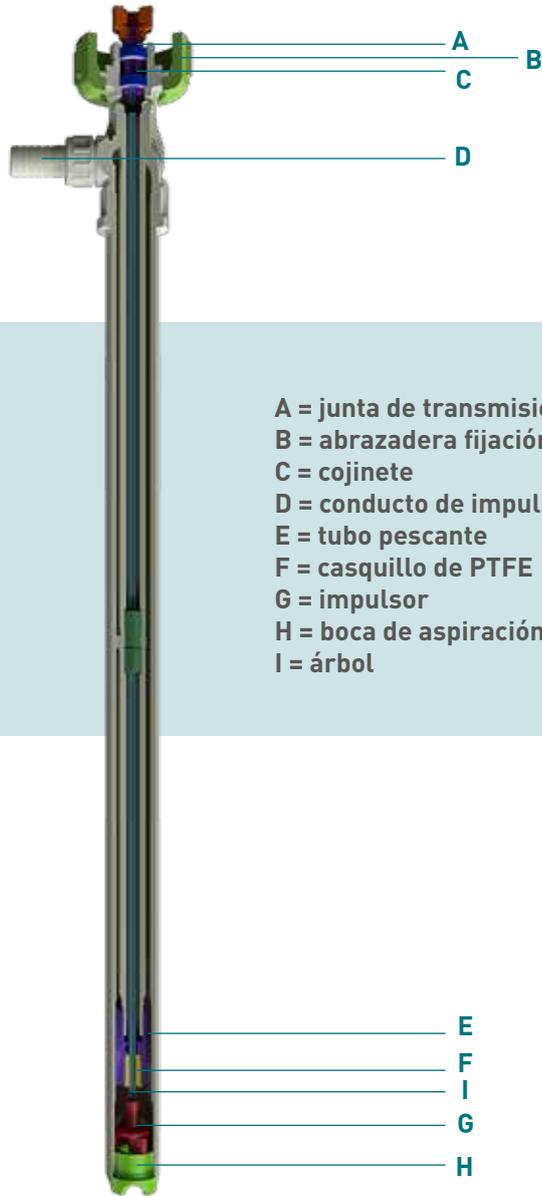


Especificaciones técnicas de los motores neumáticos

Motor neumático	Estándar
Potencia	0,42 HP (300 Watt)
Caudal	70 l/min
Viscosidad	600 cps
Densidad	1,2 g/cm ³
Peso en	Kg 1,1
Motor ATEX	bajo pedido

Para información sobre el motor ATEX contactar con el departamento comercial

Características y tipos



- A = junta de transmisión
- B = abrazadera fijación motor
- C = cojinete
- D = conducto de impulsión
- E = tubo pescante
- F = casquillo de PTFE
- G = impulsor
- H = boca de aspiración
- I = árbol

PRINCIPALES SECTORES DE APLICACIÓN



AUTOMOCIÓN



INDUSTRIA QUÍMICA



ACEITE Y GAS



INDUSTRIA GALVÁNICA Y ELECTRÓNICA

TRA - MOTOR ELÉCTRICO	●	●	●	
TRA - MOTOR NEUMÁTICO	●	●	●	
TRF - MOTOR ELÉCTRICO	●	●	●	●
TRF - MOTOR NEUMÁTICO	●	●	●	●
TRP - MOTOR ELÉCTRICO	●	●	●	●
TRP - MOTOR NEUMÁTICO	●	●	●	●